



MEHMET EMİN EKMEN GAZETESİ

ARALIK 2023 | SAYI : 1

[f /MehmetEminEkmen](#)

[v /MehmetEminEkmen](#)

[i /M_EminEkmen](#)

[x /Emin_Ekmen](#)



TBMM'DEKİ "BÜTÇE MARATONU" BOYUNCA MERSİN'İ KONUŞTUK.

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, 2024 Bütçe Kanunu Teklifinin görüşüldüğü "Bütçe Maratonu" boyunca Ulaştırma, Kültür, Ticaret, Tarım ve Orman, Aile, Milli Eğitim, Çalışma bakanlıkları ve Cumhurbaşkanlığı bütçe görüşmelerine katılarak TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda Mersin'in sorunlarını muhatap bakanlarına iletip, 2024 Bütçesinde dikkate alınmasını istedi. Ekmen, "Mersin en çok vergi ödeyen 6. İlimiz ancak bütçeden hak ettiği payı almıyor, 22 yıl boyunca İzmir ve Antalya için ne yaptysanız Mersin için de aynısını yapın." Dedi



"MERSİN UNUTULMUŞ İHMAL EDİLMİŞ YOK SAYILMIŞTIR"

Mersin'in turizm potansiyelini değerlendirmek için Kültür ve Turizm Bakanlığı, Mersin Valiliği ve Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin işbirliği içinde bir turizm 'ana planı' hazırlaması gerektiğini söyleyen Ekmen, Mersin'i İzmir ve Antalya ile kıyaslayarak Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'dan adaletli davranmasını istedi: "Sizden ricamız Mersin ile ilgili bir ana planın

yapılması ve Valilik ve Büyükşehir Belediyesi'nin de bu sürece dahil edilmesidir. Mersin'deki turizm sorunlarını çözmek için ulaşım, konaklama ve etkinlik imkanlarının iyileştirilmesi gerekmektedir. Bu konuda sizden destek bekliyoruz. Bakanlığınızda diğer milletvekillerimiz ve yerel yönetimlerle birlikte toplantılar düzenlenebilir."

DEVA PARTİLİ EKMEN, "HAMASETİ BIRAKIN, MİLLETİN DERDİNE DEVA OLUN"

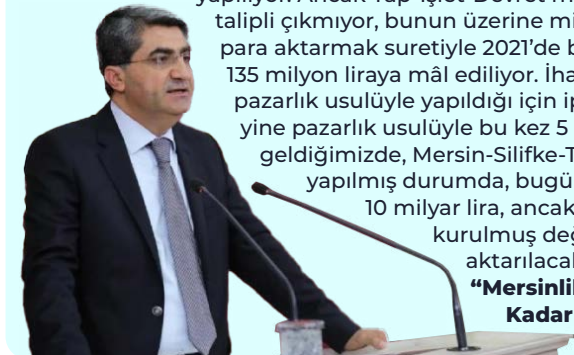
"Şimdi, Sayın Grup Başkan Vekili, elbette, 7.500 lira maaş alıp 8 bin lira kira ödeyen ama Sayın Cumhurbaşkanına ulaşamayan emekçiler hakkında konuşamazdık. Sayın Grup Başkan Vekili intihar eden öğrenciler hakkında da konuşamazdık. Sayın Grup Başkan Vekili Mersin'de, Adana'da bahçede kalmış narenciye hakkında konuşamazdık. Ama kendisi bir hukukçu, şu iki konuda konuşabilirdi: Birincisi, Hâkim Savcılar Kurulu rüşvet iddiaları nedeniyle kararname yayınladı. Arkadaşlar, rüşvet almanın suçu yer değişikliği. Hukuk devletinin geldiği nokta bu. Bizzat AK Partili dostlarımızın da içinde olduğu avukat arkadaşlar İsrail'in savaş suçları aleyhine suç duyurusunda bulundular. Buradan Uluslararası Ceza Mahkemesine heyet gönderiyorsunuz ama Adalet Bakanı bir savcıya bu suçların soruşturulması için talimat dahi vermiyor. Bir hukukçu olan Sayın Grup Başkan Vekili hiç olmazsa yargıdaki kokuşma ve İsrail mevzusunda konuşabilirdi, bunlar hakkında da konuşamadık."

Ekmen, iktidarın sadece hamaset yaptığını belirterek; "Bu millete sizden DEVA olmaz." diyen Akbaşıoğlu'na şu cevabı verdi: "Bu millete bizden deva olup olmayacağını en iyi sizin takip ettiğinizi, Külliye'deki çalışma gruplarının eylem planlarımızı didik didik okuduğunu biz de biliyoruz, bürokratların da biliyor, hiç merak etmeyin."

DEVA PARTİLİ MEHMET EMİN EKMEN, TBMM'DE BASIN TOPLANTISI YAPARAK AKDENİZ SAHİL YOLUYLA İLGİLİ AÇIKLAMALARDA BULUNDU...

"İlginçtir, 2016'da bitecek denilen bu yolun ilk ihalesi 2018'de yapılıyor. Ancak Yap-İşlet-Devret modeliyle yapıldığı için istekli ve talipli çıkmıyor, bunun üzerine milli sermayeyle, yani bütçeden para aktarmak suretiyle 2021'de bir ihalesi yapılıyor ve 2 milyar 135 milyon liraya mâl ediliyor. İhale Danıştay tarafından, pazarlık usulüyle yapıldığı için iptal ediliyor. 2022'de aynı ihale yine pazarlık usulüyle bu kez 5 milyara ihale ediliyor. Bugüne geldiğimizde, Mersin-Silifke-Taşucu Otoyol kısmının ihalesi yapılmış durumda, bugünkü güncel finansmanı en az 10 milyar lira, ancak henüz orada şantiyeler dahi kurulmuş değil. Çünkü yüklenici firmaya aktarılacak bir kaynak söz konusu değil."

"Mersinlilerin Suçu Partinize Yeteri
Kadar Oy Vermemek Midir?"



DEVA PARTİLİ EKMEN'DEN, AKKUYU NÜKLEER SANTRALİ HAKKINDAKİ ENDİŞELERİN AYDINLATILMASI İÇİN ÇAĞRI

DEVA Partili Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, Meclis'te yaptığı konuşmada, hakkında birçok tartışma bulunan Akkuyu Nükleer Enerji Santrali hakkında kamuoyunun bilgilendirilmesi için çağrıda bulundu. Ekmen, "Bunlar sadece Mersin'in değil, Türkiye'nin meseleleridir. Meclis doğru bir yöntemle bunları mutlaka gündemine almalı ve aydınlatmalıdır" dedi.

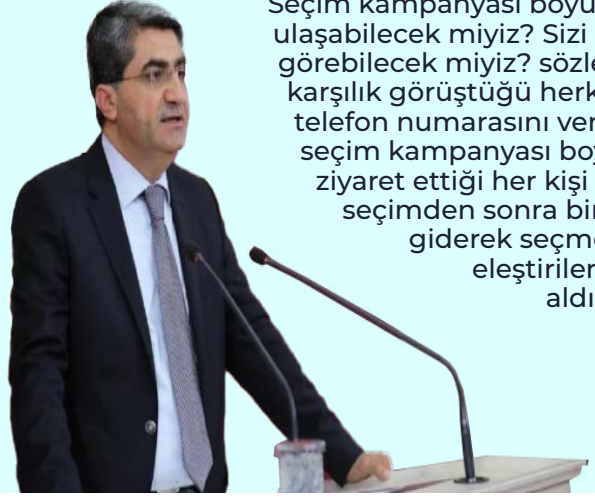
DEVA PARTİLİ EKMEN, DÜZENLİ OLARAK MERSİN'E GELDİ. STKLARI, İŞ İNSANLARINI, MESLEK ÖRGÜTLERİNİ, HEMŞEHİRİ DERNEKLERİNİ ZİYARET ETTİ.

6 ay boyunca bazen her hafta sonu olacak şekilde Mersin'e gelen Ekmen kentin tüm paydaşlarıyla görüşüp, sorunlarını Ankara gündemine taşıdı. İşyeri açılışı, Düğün cenaze gibi önemli günlerde de bulunmaya gayret etti.



DEVA PARTİLİ EKMEN, SÖZÜNÜ TUTTU, SEÇİMDEN ÖNCE GİTTİĞİ HER YERE SEÇİMDEN SONRA BİR DAHA GİTTİ.

Seçim kampanyası boyunca, size ulaşabilecek miyiz? Sizi bir daha görebilecek miyiz? sözlerine karşılık görüştüğü herkese cep telefon numarasını veren Ekmen, seçim kampanyası boyunca ziyaret ettiği her kişi ve kuruma seçimden sonra bir kez daha giderek seçmenin eleştirilerini dikkate aldı.



DEVA PARTİLİ EKMEN, ULUSAL HABER KANALLARINDA MERSİN'İ TEMSİL ETTİ.

Deva Partisi Genel Başkan yardımcısı ve Mersin Milletvekili olarak düzenli olarak ulusal kanallara misafir olan Ekmen, Mersin'i temsilini hep ön planda tuttu.



DEVA
PARTİSİ

MEHMET EMİN EKMEN GAZETESİ

MAYIS - ARALIK 2023 | SAYI : 1



/MehmetEminEkmen



/MehmetEminEkmen



/M_EminEkmen



/Emin_Ekmen



“FETİVALLER MERSİN'E UĞRAMIYOR”

Mehmet Emin Ekmen, yaşanan ihmali açığa çıkarmak ve Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın dikkatini Mersin'e çekmek için önerge kapsamında şu soruları sordu:

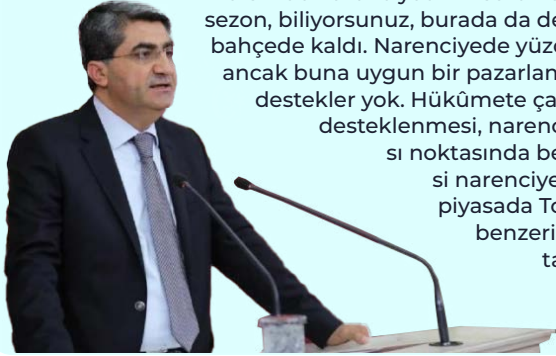
* “Bakanlığınızın üç yıldır yürüttüğü Kültür Yolu Festivalleri 'ne dahil edilen iller hangi kriterlere göre belirlenmektedir?”

* Üç yıldır yapılan Kültür Yolu Festivalleri 'ne Mersin neden dahil edilmemektedir?

* Bakanlığınızın ve Turizm Geliştirme Ajansı'nın Mersin'deki turizm potansiyelinin geliştirilmesi ve marka değerinin oluşturulması/- geliştirilmesi ile ilgili olarak son on yılda yaptığı çalışmalar nelerdir?”

DEVA PARTİLİ MEHMET EMİN EKMEN, NARENCİYE BAHÇEDE KALMADAN TEDBİRLERİNİZİ AÇIKLAYIN.

Narenciyede yüksek rekolte artışı olduğunu ifade eden Ekmen, mahsullerin bahçede kalmaması için Toprak Mahsulleri Ofisi veya benzeri bir kurumun narenciye alımı yapması gerektiğini şu sözlerle belirtti: “Mersin'de narenciyecinin sorunları büyüyerek devam ediyor. Bu sezon, biliyorsunuz, burada da defalarca ifade edildi, limon bahçede kaldı. Narenciyede yüzde 67'lik bir rekolte artışı var ancak buna uygun bir pazarlama stratejisi ve buna uygun destekler yok. Hükûmete çağrımız bir an önce ihracatçının desteklenmesi, narenciyecinin ürünlerinin toplanması noktasında bedensel işçi desteğinin verilmesi narenciye ve keza narenciyenin iç piyasada Toprak Mahsulleri Ofisi veya benzeri bir kurum eliyle desteklenerek tarlada, bahçede kalmasının engellenmesidir.”



DEVA PARTİLİ EKMEN : “PAMUKLU BARAJI İSALE HATTI İNŞAATINA HAK ETTİĞİ BÜTÇEYİ AYIRIN”

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, Tarım ve Orman Bakanlığı'nın bütçesinin görüşüldüğü TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu toplantısında Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı'ya Pamuklu Barajı'nın isale hattının yapılmadığını hatırlattı.

Pamuklu Barajı'nın irsale hattının yapılması için 2016 yılında Mersin Büyükşehir Belediyesi ve DSI tarafından protokol imzalandığını hatırlatan Ekmen, geçen süreye rağmen hala bir metre bile isale hattının yapılmadığını ifade etti. Ekmen'in ifade ettiğine göre, Berdan Barajı tek başına Mersin'in ihtiyacı için yeterli değil. Bu sebeple Pamuklu Barajı'nın yalnızca elektrik üretim amacıyla değil, aynı zamanda Mersin'in içme suyu ihtiyacı için de kullanılması gerekiyor.

“3 milyona hiçbir müteahhit şantiye bile kurmaz”

Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı'ya Pamuklu Barajı için 2023 bütçesinde ayrılan paranın sadece 3 milyon lira olduğunu hatırlatan Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, “3 milyon liraya hiçbir müteahhit oraya şantiye bile kurmaz, iş makinelerini bulunduğu yerden hareket dahi ettirmez. Bu yılki bütçe dağılımında Pamuklu Barajı isale hattının inşa edilmesi için son 10 yıla göre ayrılmayan bütçeler açısından da bir pozitif ayrımcılık yapılmasını istihram ediyorum” diyerek, Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı'ya Mersinlilerin taleplerini iletti.

DEVA PARTİLİ EKMEN'DEN, MİLLİ EĞİTİM BAKANINA ÇAĞRI: “MESLEKİ EĞİTİME DESTEĞİ ARTIRIN”

“Mesleki eğitimi odağımıza alarak Türkiye'de üniversite öğrencilerinin iş bulamadığı ama aynı zamanda sanayinin de eleman bulamadığı bu kötü açmazda son verecek politikalar geliştirebilirsiniz. Sayın Bakanım, mesleki eğitimi desteklemek üzere Bakanlığınızın 2012 devlet destekli özel mesleki ve teknik Anadolu liseleri için bir destek programı açıkladı, bu destek programı kapsamında bu okullara öğrenci başına 4.500 TL destek veriliyor, 'ilaveten öğrenciden para alınabilir' denmekte fakat genelde eğitim durumu düşük, aynı zamanda ekonomik durumu düşük ve üniversiteye gitmekten umudunu kesen çocuklar buraya geldiği için bu okul sahiplerinin ek bir para alması genellikle söz konusu değil.

2012'de verilen destek 6,42 asgari ücrete tekabül ediyor bu oran hızla eriyor, geçen yıl 0,99'a düşüyor, bu yıl ise güncellenmiş rakam 1,39. Kendinizi bir yatırımcı yerine koyun, asgari ücretin 12 bin lira olduğu bir memlekette bir öğretmene minimum ne maaş verilebileceğini varsayın ve 1,39 asgari ücrete tekabül eden bu destekle bu okulların nasıl sanayiye ara eleman yetiştireceğini lütfen hesap edin.”



DEVA PARTİLİ EKMEN, TİCARET BAKANINA ANA KONTENEYNER LİMANI VE NARENCİYE SORULARI

“Milletvekili bulunduğum Mersin ilinin Türkiye'nin ihracatındaki payını ve Türkiye'de en çok vergi ödeyen iller sıralamasında 6'ncı sırada yer aldığını takdir edersiniz. Bundan on beş yıl önce kalkınma planlarında Türkiye'nin ihracattaki payını arttırmak için Filyos, Çandarlı ve Mersin Ana Konteyner Limanı'nın inşa edileceği belirtildiği hâlde geçen süre içerisinde Mersin Ana Konteyner Limanı'yla ilgili olarak hiçbir adım atılmadığı gibi hazırlanmış ÇED raporlarının dahi süresi dolmuştur. Aynı süre içerisinde Filyos Limanı tamamlanmış, Çandarlı Limanı ise tamamlanma aşamasına gelmiştir. Ticaret Bakanlığınızın doğrudan yetki alanında olmamakla birlikte ihracatımızın artırılması noktasında, Mersin Ana Konteyner Limanı'nın inşaatına başlanması noktasında Bakanlığınızın katkısını beklemekteyiz.”

“Narenciye ihracatı için DFIF desteği artırılmalı”

Ticaret Bakanı Ömer Bolat'a özellikle narenciyede yaşanan sorunu ve çiftçilerin ağaçlarını sökme noktasına geldiğini anlatan Ekmen, yüksek rekolte artışları karşısında ihracata destek ve ağırlık verilmesi gerektiğini ifade etti



MEHMET EMİN EKMEN GAZETESİ

MAYIS - ARALIK 2023 | SAYI : 1



/MehmetEminEkmen



/MehmetEminEkmen



/M_EminEkmen



/Emin_Ekmen

DEVA PARTİLİ MEHMET EMİN EKMEN, DÖRT BAKANLA MEVSİMLİK TARIM İŞÇİLERİNİ HATIRLATTI

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, 2024 Bütçe Kanunu Teklifi görüşmelerinde mevsimlik tarım işçilerinin sorunlarını Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı, Tarım ve Orman Bakanı, Millî Eğitim Bakanı ve Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanı'na iletip, işçilerin, konaklama, eğitim, sağlık, ücret, seyrü sefer güvenliği ve benzeri sorunlarının 2024 Bütçesi ve bakanlık programlarında özenle dikkate alınmasını istedi.



DEVA PARTİLİ EKMEN, MİLLÎ EĞİTİM BAKANI'NA YAŞAYAN DİLLER VE LEHÇELERİ SORDU

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, Millî Eğitim Bakanı Yusuf Tekin'e "Yaşayan Diller ve Lehçeler" dersini, bu dersi alan öğrenci sayısını, bu alanda lisans ve lisans üstü eğitim alan öğretmen adaylarının mevcudunu ve adaylarının atanma durumunu ifade eden çeşitli istatistikleri yazdığı bir soru önergesiyle sorarak yaşanan mağduriyetlere ve ihmellere dikkat çekti.

DEVA PARTİLİ EKMEN, SEÇMEN TAŞIMA KONUSUNDA YAPILAN USULSÜZLÜKLERE DİKKAT ÇEKTE



DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, önceki seçimlerde seçmen taşıma konusunda ileri sürülen usulsüzlüklerin önümüzdeki seçimde tekrarlanmaması için öncelikle Meclis Genel Kurulu'nda bir konuşma yaptı. Daha sonra da İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya'ya, Adalet Bakanı Yılmaz Tunç'a ve YSK Başkanı Ahmet Yener'e durumu TBMM Genel Kurul konuşma metninin ekli olduğu birer notla ileterek konuya dikkatlerini çekti.

"VATAN, KAYBETTİKLERİYLE DEĞİL, YAŞATTIKLARIYLA DAHA GÜZEL"

DEVA Partisi Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, TBMM Genel Kurulu'nda millet olarak yaşadığımız acıyı şu sözcüklerle dile getirdi: "Hiç mi bir rezidansa takılmaz o al bayrak? Hiç mi bir villanın kapısına gitmez o kara haber? Hiç mi güvenli bir sitenin kapısında durmaz acıyı taşıyan o ambulanslar? Yemenden bu yana hiç mi değişmez o kara yazgı? Nasıl yakılmıştı o ağıt, hatırlayalım: Zenginimiz bedel öder, askerimiz fakirdendir."

TBMM Genel Kurul'da bütçe üzerine konuşmak için kürsüye çıkan DEVA Partisi Mersin Milletvekili ve Genel Başkan Yardımcısı Mehmet Emin Ekmen, "Bütçe görüşmelerini sürdürüyoruz ama önce 6, sonra 12 olarak gelen şehit sayısı hepimizin yüreğine ateş düşürdüğünü ifade etti. Ekmen, 12 delikanlının anne babaları, ağabeyleri, ablaları, arkadaş ve sevdikleri belki metanet ve gururla ama büyük bir acıyla cenazelerini bekliyorlar" dedi.

DEVA PARTİLİ MEHMET EMİN EKMEN: "İTHALATÇI VE İHRACATÇILARIMIZI MAĞDUR EDEN LİMAN ÜCRETLERİ NEDEN DENETLENMİYOR?"

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, Mersin Uluslararası Limanı'ndaki yavaşlama penceresi adı altındaki ücretlere ilişkin olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile Ticaret Bakanı Ömer Bolat'a, "Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. (MİP) tarafından talep edilen konteyner başına 30 Amerikan doları ücret, yapılan sözleşmelere uygun mudur?" diye sordu.



"MERSİNLİYİ OYALİYORLAR"

ÇUKUROVA HAVALİMANI BU 29 EKİM'E DE YETİŞEMİYOR!

DEVA Partisi Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, TBMM'de basın toplantısı düzenleyerek, henüz yapımı tamamlanmayan Çukurova Bölgesel Havalimanı Projesi ile ilgili açıklamalarda bulundu.

Çukurova Bölgesel Havalimanı'nın 29 Ekim'deki açılışı ertelenmişti. Ekmen, projenin yıllardır tamamlanamadığını ifade ederek, havalimanının açılış tarihi konusundaki belirsizliği eleştirdi.



MEHMET EMİN EKMEN GAZETESİ

MAYIS - ARALIK 2023 | SAYI : 1

[f /MehmetEminEkmen](#) [y /MehmetEminEkmen](#) [i /M_EminEkmen](#) [x /Emin_Ekmen](#)



“MERSİNİN TURİZM POTANSİYELİNİ ANLATTI, MERSİN’E TURİZM DESTEĞİ İSTEDİ”



DEVA PARTİLİ EKMEN, MERSİN, BİRÇOK ÖZELLİĞİYLE SIRA DIŞI BİR ŞEHİRDİR:

Farklı dinler, çeşitli etnisiteler ve antik mirası açısından bir inanç, kültür ve tarih şehridir. 321 kilometrelik sahili ile Türkiye'nin en uzun sahiline sahip şehridir. Yörük kültürünü deneyimleme fırsatı sunan eşsiz bir yayla turizmi potansiyeline sahiptir.

Gastronomi turizmine elverişli mutfağı ve damak tadıyla ayrı bir zenginliğe sahiptir. Çeşitli adrenalin sporlarına uygun mekanlara sahip bir şehirdir. Ayrıca nüfus ve işgücü potansiyeli bakımından önde gelen bir büyükşehirdir.

Özetle Mersin; limanı, sahilleri, yaylaları, zengin mutfağı, aktiviteleri, işgücü potansiyeli, tarihi ve kültürel zenginlikleri ile ülkemizin müstesna bir şehridir.



DEVA PARTİLİ EKMEN, MERSİNİN TURİZM POTANSİYELİNİ ANLATTI, MERSİN’E TURİZM DESTEĞİ İSTEDİ

Mersin, gerekli ilgi gösterildiği takdirde turizm ve lojistikteki potansiyeliyle Türkiye'nin ve bölgenin lideri olabilecek bir şehirdir. Fakat ne yazık ki 321 km'lik sahil şeridiyle, doğasıyla, çok kültürlü yapısıyla, kültürel zenginlikleriyle yaz kış turist çekebilecek olan bu şehir, gerekli ilgi ve yatırımı bulamıyor.

Lojistikte Türkiye'nin dünyaya açılan kapılarından olan Mersin'e yapılması gereken altyapı projeleri sürekli erteleniyor, hükümet Mersinliyi adeta cezalandırıyor.

Mersin'i turizm ve lojistikte Türkiye'nin ve bölgenin lideri yapacak yatırımlar bellidir; Akdeniz Sahil Yolu'nun tamamlanması, ana konteyner limanının inşası, demiryolu ağı ve Çukurova Bölgesel Havalimanı'nın artık açılması.

Bugün Mersin'in geleceği için başat projelerden biri olan Çukurova Bölgesel Havalimanı'nın geçmişini ve bugününü paylaşmak istiyorum.





DEVA PARTİLİ EKMEN, MERSİN'İN ULAŞTIRMA VE ALTYAPI PROBLEMLERİNİ SIRALADI

Ekmen, 23 Kasım'da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bütçesi'nin ele alındığı sırada Mersin'in ulaştırma ve altyapı konusundaki problemlerini bir bir ele alarak Sayın Bakan'a iletti. Ekmen konuşmasında özellikle liman, yol ve raylı sistem konusundaki eksikliklerin altını çizdi. Ekmen Mersin Ana Konteyner Limanı'nın ÇED Raporunun süresinin bile dolduğunu ve bir an önce yenilenecek yapımına başlanması gerektiğini söyledi. Akdeniz sahil yolu projesinin ve bunun bir parçası olan Çeşmeli-Taşucu yolunun bitirilmesi gerektiğini belirten Ekmen, OSB bağlantı yolunun açılması gerektiğini ifade etti. Ankara ve Gaziantep bağlantılı Hızlı Tren yapılması taleplerini dile getiren Ekmen, Çukurova Havalimanı'nın neden hala bitirilemediğini sordu. Ekmen, son olarak diğer büyükşehirlerde olduğu gibi Merkezi Bütçe desteğiyle Mersin'de de şehir içi raylı sistemin yapılması gerektiğini ifade etti.

Mehmet Emin Ekmen, 24 Kasım'daki toplantıda yapmış olduğu konuşmayı ise, yine Mersin'e dikkatleri çekerek, şöyle bitirmişti: "Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcımız, Mersin ilinin Milletvekiliyim, sizden istirhamım, bu yılın bütçesini dağıtırken son yirmi iki yılda Mersin'i İzmir ve Antalya gibi 2 büyükşehir belediyemizle kıyaslayarak hak ettiği bütçeyi ayırmanızdır."



DEVA PARTİLİ EKMEN'DEN, TARIM BAKANI YUMAKLI'YA: "DEVLET NARENCİYE ALIMI YAPMALI"

Narenciye üreticileri bu sene derin bir kriz yaşıyor. Yüksek oranda rekolte artışları, narenciye ihracatındaki yetersizlik ve mevcut ürünlerin iç piyasada zararına bile satılamaz hale gelmesi, mahsullerin bahçede kalmasına yol açarak hem çiftçilerimizi hem de ülkemizi büyük bir zarara uğrattıyor.

"Narenciye bahçede kalmamalıdır"

Narenciyede büyük bir kriz yaşandığını ve çiftçilerin feryat ettiğini söyleyen Ekmen, "Narenciyede kıyametin eşiğindedir. Çiftçilerin maliyetleri arttı, fakat pazar daraldı. Narenciyeci ürününü toplayamama, toplasa da satamama riskiyle karşı karşıya. Nasıl ki buğday ve mısırdaki TMO, pamukta Çukobirlik ve şekerde Pankobirlik gibi kurumlar satınalma yapıyorsa, narenciyeci için de alım yaparak piyasayı dengeleyecek kamusal bir kurum şarttır, narenciye bahçede kalmamalıdır. Belirlenecek bir kurum narenciye ürünlerini satın alarak deprem bölgesi, öğrenciler ve ordu birliklerine dağıtılmalıdır." dedi.



DEVA PARTİLİ EKMEN: "EVLİLİK İÇİN 150 BİN LİRA KREDİ GENÇLERE YETMEZ"

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, TBMM Genel Kurulu'nda evlilik yardımıyla ilgili görüşülen kanun teklifiyle ilgili yorumlarda bulundu. TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda söz alan Ekmen, kanun teklifinde yeni evlenecek gençler için verilmesi planlanan 150 bin liralık faizsiz kredinin yetersiz olduğunu savundu.



MEHMET EMİN EKMEN GAZETESİ

MAYIS - ARALIK 2023 | SAYI : 1



/MehmetEminEkmen



/MehmetEminEkmen



/M_EminEkmen



/Emin_Ekmen



BAKAN URALOĞLU'NDAN DEVA PARTİLİ EKMEN'E İYİ HABER: "ÇUKUROVA HAVALİMANI'NIN 2024 YILI OCAK AYI İÇERİSİNDE HİZMETE VERİLMESİ PLANLANMAKTADIR"

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, 23 Kasım 2023 tarihinde Plan ve Bütçe Komisyonu'nda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu'na Çukurova Havalimanı ile ilgili soru yöneltti. Sayın Bakan süre yetersizliğinden dolayı soruyu yazılı olarak yanıtladı ve Mehmet Emin Ekmen'e müjdeyi vermiş oldu.

Ekmen, "Yıllardır bitirilemeyen Çukurova Havalimanı hangi tarihte bitirilecektir? Çukurova Havalimanı 13 yıldır neden açılmıyor? Çukurova Havalimanı ihalesi 2011 yılında yapıldı. Defalarca bitirme sözü verilen Çukurova Havalimanı için sunumunuzda 2024 Ocak ayında açılacağını söylediniz. Tarih kesin midir?" sorusunu sordu.

Bakan Uraloğlu ise "Çukurova Havalimanının 2024 yılı Ocak ayı içerisinde hizmete verilmesi planlanmaktadır." cevabını yazılı olarak verdi.

Mehmet Emin Ekmen, Bakanlığın bu cevabı üzerine Çukurova Havalimanı için hayırlı olsun müjdesini verdi. Ekmen, açılışı defalarca kez ertelendiği halde Bakan Uraloğlu'nun bu sözünün kıymetli olduğunu ve takipçisi olacaklarını belirtti.

KÜLTÜR BAKANI ERSOY'DAN MERSİN MİLLETVEKİLİ EKMEN'E MERSİN İÇİN ÇALIŞACAĞIZ MESAJI

Karacaoğlan Anıtı'nın Restorasyonu

Ekmen'in "Karacaoğlan Anıtı'nın restorasyonunu düşünüyor musunuz?" sorusuna Bakan Ersoy'un cevabı şöyle olmuştur:

"İlgili mevzuat gereğince bakım ve onarım sorumluluğu mülkiyet sahibine aittir. Anıt, orman arazisinde bulunduğu için bizim sorumluluğumuzda değildir. Fakat Bakanlığımızca sağlanan ödeneklerle; Mersin'de Anemurium ve Uzuncaburç Örenyerleri, Anemurium Antik Kenti Odeon Yapısı, Silifke Atatürk Evi ve Etnografya Müzesi ile Mersin Atatürk Evi onarımı, Cennet Cehennem Örenyeri Çevre Düzenlemesi, Helenistik Kule Restorasyonu ile Kız Kalesi Aydınlatma işleri tamamlanmıştır. Akkale Örenyeri'nde bulunan Antik Deniz Feneri Yapısının ve Kelenderis Antik Kenti'nde bulunan Osmanlı Dönemi Kilisesinin Projelerinin Hazırlanması ile Gözne Kalesi Yıkılan Duvar, Gezi Güzergahı Onarımı ve Uzuncaburç Tiyatro Restorasyonu işleri yapılmakta olup 2024 yılında tamamlanması planlanmaktadır."

UNESCO Dünya Kültür Mirası Listesi

Mersin Milletvekili Ekmen'in "UNESCO Dünya Geçici Listesi'nde Saint Paul Kuyusu ve Kilisesi, Alahan Manastırı, Mamure Kalesi gibi 4 kültür varlığımız var. Bunlardan en az birinin ana listeye girmesi için çabanızı rica ediyoruz" şeklindeki talebine Bakan Ersoy'dan şöyle bir yanıt gelmiştir:

"Bir alanın Dünya Miras Listesi'ne kaydedilebilmesi için özgünlük, bütünlük ve korunmuşluk özelliklerinin yanı sıra istisnai evrensel değere sahip olması, 10 adet Dünya Miras Listesi Kriterleri'nden en az birini karşılaması ve en az 1 yıl Dünya Miras Geçici Listesi'nde bulunması gerekmektedir. Ülkemizin Dünya Miras Geçici Listesi'nde 79 adet alanı bulunmakta ve ülkelerin her yıl sadece bir adaylık dosyası Dünya Miras Komitesince değerlendirilebilmektedir. Söz konusu alanların Dünya Miras Listesi'ne adaylık durumu bu çerçevede Bakanlığımızca değerlendirilerek gerekli çalışmalar yürütülecektir."

Turizm Geliştirme Bölgeleri

Ekmen'in "Mersin'de 8 Turizm Geliştirme Bölgeleri belirlenmiş ancak herhangi bir adım atılmamıştır" hatırlatmasına ise Bakan Ersoy şu cevabı vermiştir:

"Mersin ili genelinde 8 Kültür ve Turizm Koruma ve Geliştirme Bölgesi (KTKGB) bulunmakta olup 7'sinin planlama çalışmaları tamamlanmış sadece Narlıkuyu Akıyar KTKGB kapsamında çalışmalar sürdürülmektedir. Mersin Tarsus KTKGB kapsamında 10 taşınmaz üzerinde turizm tesisleri gerçekleştirilmek üzere Bakanlığımızca 2009 yılında kesin tahsisler yapılmıştır. Ancak Mersin- Tarsus Havalimanı henüz faaliyete geçmemiş olduğu ve bu durum destinasyon pazarlamasında olumsuzluklara neden olacağından bahse konu kesin tahsislerin süreleri dondurulmuştur. Bu gerekçelerin ortadan kalkmasını takiben yatırımlara başlanacaktır. Kargıcık KTKGB kapsamında 1000'er yatak kapasiteli 3 adet 5 yıldızlı otel tesisi ve Taşucu Boğsak KTKGB kapsamında 250 yatak kapasiteli 1 adet 5 yıldızlı otel tesisi yapılması için ön izin verilmiş olup 2024 yılında yatırımlar başlayacaktır. Tüm yatırımların tamamlanması halinde 12.850 yatak kapasiteli konaklama tesisleri ve 5 golf tesisi ve günübirlik tesisler Mersin ve ülke turizmine kazandırılacaktır."